 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 1 di 9

Osservazioni preliminari

Il presente capitolato d'oneri per l'accompagnamento ambientale ai lavori (AAL) soddisfa i requisiti delle principali specifiche alle quali sottostanno i progetti di costruzione delle strade nazionali. La seguente lista non è esaustiva:

- Applicazione della normativa ambientale nei progetti delle strade nazionali, Istruzione USTRA 78003
- Manuale tecnico tracciato/ambiente USTRA
<https://www.astra.admin.ch/astra/it/home/servizi/dokumente-nationalstrassen/documenti-per-le-strade-nazionali/sostegno-tecnico/21001-manuale-tecnico-tracciato-e-ambiente--fhh-t-u-.html>
- Manuale EIA Modulo 6: Accompagnamento ambientale e controllo dei risultati, UFAM 2009
- Umweltbaubegleitung mit integrierter Erfolgskontrolle, UFAM 2007
- SN 640 610b Umweltbaubegleitung samt Umweltbauabnahme, 2010

Il capitolato d'oneri standard AAL si applica a tutti i progetti di ampliamento e manutenzione di USTRA.

Le note indicate in corsivo ed in colore blu devono essere completate in base ai rispettivi requisiti del progetto.

Termini

Accompagnamento ambientale ai lavori

L'accompagnatore/-trice ambientale ai lavori AAL supervisiona l'attuazione e l'impatto delle misure di rilevanza ambientale durante la fase di realizzazione di un progetto.

Collaudo ambientale

Il processo di approvazione delle misure e delle condizioni rilevanti dal punto di vista ambientale al termine della fase di realizzazione da parte delle autorità viene definito collaudo ambientale.

Controllo dell'efficacia

Il controllo dell'efficacia viene utilizzato per verificare se l'obiettivo di una misura è stato raggiunto. Consiste nel controllo dell'attuazione, da un lato, e nel controllo dell'impatto, dall'altro. Se risulta evidente che l'obiettivo non è stato raggiunto, vengono avanzate proposte correttive nell'ambito del controllo dell'efficacia.

Controllo dell'attuazione


Il controllo dell'attuazione prevede un confronto tra obiettivo ed effettivo per verificare se la misura è stata attuata come previsto.

Controllo dell'impatto

Il controllo dell'impatto prevede un confronto tra obiettivo ed effettivo per verificare se l'impatto previsto è stato raggiunto. Il prerequisito è che sia stato formulato un obiettivo d'impatto chiaro.

Controllo a posteriori

Il controllo a posteriori viene utilizzato per rivedere gli obiettivi d'impatto a lungo termine dopo il completamento del collaudo ambientale. Il controllo a posteriori è un controllo dell'impatto nella fase operativa. Viene ordinato dall'autorità di autorizzazione caso per caso (durante la procedura di autorizzazione o, al più tardi, nell'ambito del collaudo ambientale) se il raggiungimento di un obiettivo d'impatto non è ancora chiaro al momento del collaudo ambientale.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 2 di 9

Obiettivi d'impatto a corto e lungo termine

Gli obiettivi d'impatto a breve termine sono obiettivi d'impatto che possono essere verificati fino al completamento dei lavori di costruzione (cioè durante la fase di realizzazione). Gli obiettivi d'impatto a lungo termine sono obiettivi d'impatto che possono essere verificati solo dopo il completamento dei lavori di costruzione (cioè durante la fase di esercizio).

1. Situazione iniziale e descrizione del progetto

Questo capitolo descrive la portata del progetto di costruzione in termini di tempo, spazio e contenuto e spiega la struttura di progetto:

- *Cosa si costruisce, quanto dura la fase di realizzazione, quali sono i sottoprogetti, ecc.*
- *Breve descrizione della realizzazione, organigramma e calendario*
- *Descrizione degli obiettivi del progetto (operativi, di capacità, di miglioramento, di protezione, ecc.)*
- *Il progetto serve principalmente a ottimizzare il traffico, a risolvere problemi di protezione delle acque o situazioni di rumore, ecc.*
- *Riferimento a problemi particolari e aspetti critici: Percorsi di traffico speciali con un impatto sull'ambiente, come aree ambientali particolarmente sensibili nel quartiere, aree residenziali esposte, ecc.*
- *.....*

2. Obiettivi

Su incarico del capo progetto della filiale USTRA (Divisione infrastrutture stradali USTRA), l'accompagnamento ambientale ai lavori AAL garantisce che i progetti di costruzione delle strade nazionali siano realizzati nel rispetto delle leggi, delle ordinanze, delle direttive, delle istruzioni, degli aiuti alla pianificazione e dei manuali tecnici della Confederazione, in particolare dell'UFAM e dell'USTRA. Inoltre, l'AAL si assicura che i requisiti ambientali specifici del progetto, derivanti da decreti e autorizzazioni, siano attuati in modo corretto, puntuale ed efficiente dal punto di vista economico.

3. Riferenze

Le referenze più importanti per l'AAL del progetto XXX sono:

- *Relazione ambientale (o rapporto d'impatto ambientale) GG.MM.AAAA*
- *Rapporto tecnico GG.MM.AAAA*
- *Approvazione dei piani AP/Approvazione MK/MP GG.MM.AAAA*
- *.....*

4. Organizzazione dell'AAL

4.1. Posizionamento e competenze dell'AAL

Condizioni quadro

Il lavoro dell'AAL inizia al più tardi con la fase di appalto per l'impresa di costruzione e termina con il completamento dei lavori di costruzione e con l'adempimento di tutti i requisiti ambientali previsti dalla procedura di approvazione.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 3 di 9

L'appaltatore responsabile per l'AAL è tenuto ad avvalersi di specialisti propri o esterni per tutti i settori ambientali. Ad esempio, nel caso di lavori rilevanti per il suolo su larga scala, nel caso di suoli contaminati o se sono interessate delle SAC, oltre all'AAL si ricorre ad un accompagnamento pedologico ai lavori. L'accompagnamento pedologico ai lavori fa parte dell'AAL e può essere eseguito sia dal contraente del mandato AAL sia da un subappaltatore.

Rapporto con il committente

L'AAL ha una funzione di supporto al committente e come tale è collegata alla gestione generale del progetto/alla direzione di cantiere. L'AAL funge da punto di contatto e di coordinamento per le questioni ambientali per il committente, la direzione dei lavori e gli appaltatori coinvolti nella costruzione in ogni fase della realizzazione del progetto. [*Rappresentare l'organizzazione dettagliata in un organigramma.*](#)

Controllo dell'attuazione e autorità di emanare istruzioni

L'AAL controlla l'attuazione delle misure ambientali nei progetti per conto del capo progetto della filiale USTRA. In caso di scostamenti dagli obiettivi di progetto, può impartire istruzioni alla direzione lavori locale e richiedere misure correttive. Le misure vengono ordinate dalla direzione del cantiere. L'AAL non ha l'autorità diretta di impartire istruzioni agli appaltatori e ai subappaltatori, tranne in caso di rischio immediato per l'ambiente. In caso di rischio ambientale imminente o di danno ambientale, l'impresa o l'AAL deve informare immediatamente la direzione lavori generale, il capo progetto USTRA ed il supporto tecnico Ambiente USTRA (FU Ambiente). In caso di danni all'ambiente, saranno chiamati anche l'autorità cantonale competente e, se necessario, i servizi di emergenza. Se nessuna misura immediata è in grado di prevenire o porre rimedio al danno ambientale, il capo progetto USTRA può ordinare un'interruzione parziale dei lavori di costruzione in consultazione con l'AAL e FU Ambiente. Questo vale solo per le attività che potrebbero causare danni ambientali o che li hanno già causati.

Contatto con l'autorità esecutiva per i controlli ambientali

L'AAL funge anche da punto di contatto con l'autorità esecutiva per i controlli ambientali. A meno che non sia delegata al Cantone, l'autorità esecutiva per i controlli ambientali è di competenza di FU Ambiente. L'AAL informa regolarmente FU Ambiente sullo stato di attuazione delle misure ambientali, chiarisce le questioni rilevanti per l'ambiente e gli adeguamenti delle misure ambientali.

Contatto con gli uffici cantonali per la protezione dell'ambiente


Di norma, i contatti con gli uffici cantonali sono gestiti da FU Ambiente. È possibile anche un contatto diretto da parte dell'AAL, in consultazione con la direzione del progetto e FU Ambiente.

Modifiche di progetto

Se nel corso della realizzazione si verificano adeguamenti del progetto con implicazioni ambientali, l'AAL informa tempestivamente la direzione del progetto della filiale di USTRA e provvede a fornire i chiarimenti necessari. Se del caso, farà presente che sono necessarie ulteriori autorizzazioni ambientali da parte della sede centrale dell'USTRA (Divisione Infrastrutture stradali) o del DATEC.

Imprevisti

Durante la fase di realizzazione è lecito aspettarsi degli imprevisti. In questi casi, l'AAL analizza la situazione ed elabora proposte di soluzione. A seconda della situazione, l'AAL decide se sviluppare le soluzioni proposte da solo o in collaborazione con la direzione lavori locale, il capo progetto USTRA e FU Ambiente.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 4 di 9

4.2. Delimitazioni da altri mandati AAL

Le delimitazioni specifiche del progetto rispetto ad altri mandati specialistici dell'AAL sono elencate qui, ove presenti. L'AAL è responsabile del coordinamento e della documentazione generale.

- *L'informazione e la comunicazione con la popolazione locale sono generalmente gestite dall'ufficio XXX della direzione del progetto. Quest'ultimo consulta l'AAL in qualità di esperto di questioni ambientali.*
- *Il monitoraggio delle acque sotterranee durante la realizzazione è affidato a uno specialista in idrogeologia. L'idrogeologo consegna i risultati delle sue misurazioni all'AAL a scopo di documentazione (rapporti sullo stato di avanzamento, relazione finale).*
- *Per la gestione del suolo durante i lavori di costruzione, verrà conferito un mandato di accompagnamento pedologico ai lavori (sviluppo di piani di attuazione rilevanti per il suolo (rimozione del suolo), monitoraggio dei lavori rilevanti per il suolo, installazione e funzionamento di tensiometri, elenco dei macchinari con limiti di utilizzo consentiti, ecc.).*
- *Viene conferito un mandato specialistico per i rimboschimenti, la semina e la progettazione di piccole strutture, l'impianto di siepi e tutte le altre possibili misure di ripristino e sostituzione nell'ambito della protezione della natura, del paesaggio e delle acque.*
- *L'esperto xy....., etc..... è stato nominato per la prossima bonifica dell'amianto.*

4.3. Regolamentazione dei conflitti

L'AAL e la direzione dei lavori locale collaborano strettamente per garantire l'attuazione delle misure ambientali specificate nel progetto. In caso di conflitti, la direzione dei lavori e l'AAL collaborano per trovare soluzioni che garantiscano il rispetto delle norme ambientali.


In caso di disaccordo, si applicano i seguenti livelli di escalation:

- a) Nessun accordo con il Cantone
 Direzione lavori generale/Capo progetto – FU Ambiente USTRA → in caso di disaccordo → Capo settore filiale – Capo settore FU → in caso di disaccordo → Capo filiale – Capo dipartimento I
- b) Accordo con il Cantone
 Direzione lavori generale/Capo progetto – responsabile controlli ambientali Cantone → in caso di disaccordo → Capo settore filiale – Capo settore FU → in caso di disaccordo → Capo filiale – Capo dipartimento I

L'impresa, gli uffici ambientali cantonali e l'UFAM possono essere coinvolti a titolo consultivo per il processo decisionale.

4.4. Efficienza economica

Nell'attuazione delle misure ambientali, l'AAL si assicura che le soluzioni scelte soddisfino i requisiti di efficienza economica, ottimizzandole in modo conveniente.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 5 di 9

5. Compiti dell'AAL

L'AAL supporta il committente nella realizzazione legalmente conforme ed economicamente efficiente del progetto. Assicura la corretta attuazione dei requisiti ambientali previsti dalla procedura di autorizzazione e contribuisce a garantire la conformità alle leggi, alle ordinanze, alle direttive e ai manuali tecnici in materia ambientale.

In particolare l'AAL esegue i singoli compiti descritti di seguito.

Se si presentano ulteriori compiti in seguito ai requisiti ambientali o alle misure ambientali, o se i compiti vengono omessi perché non sono richiesti dal progetto, il seguente elenco dei compiti dell'AAL deve essere adeguato di conseguenza.

5.1. Preparazione appalto

- Rivede e completa l'elenco delle misure esistenti (cfr. esempio 6.1) e, se necessario, prepara le schede delle misure (cfr. esempio 6.2) (sulla base della relazione ambientale o rapporto ambientale e degli oneri formulari nell'ambito dell'approvazione del progetto).
- Illustra e specifica le norme ambientali e le misure di protezione ambientale pertinenti per i documenti d'appalto (ad esempio, nelle "disposizioni particolari").
- Deve garantire che i documenti d'appalto (disposizioni speciali) prevedano che l'azienda fornisca regolarmente (ad esempio mensilmente) la prova dello smaltimento dei materiali rimossi (qualità e analisi, quantità, percorso di smaltimento fino allo smaltimento finale).
- Nelle "disposizioni particolari" specifica che i materiali contenenti PFAS sono vietati nei cantieri USTRA.
- Valuta le proposte presentate dagli offerenti per l'attuazione delle misure ambientali. Verifica la pianificazione dettagliata da parte delle imprese delle misure ambientali.

5.2. Prima dell'inizio del cantiere / dei lavori con rilevanza ambientale

- Accompagna la pianificazione, la preparazione e l'allestimento dei piazzali d'installazione dei cantieri e dei piazzali per il deposito temporaneo dei materiali di demolizione e di scavo.
- Redige un piano di controllo per ogni fase di realizzazione del progetto con un calendario e l'indicazione delle responsabilità. Valuta in anticipo eventuali problemi ambientali imprevisti.
- Segnala le aree e gli oggetti sensibili.
- Sensibilizza la direzione dei lavori alle questioni ambientali e la istruisce sulle misure di protezione necessarie nel cantiere.
- Supporta la direzione dei lavori nella sensibilizzazione e nell'istruzione delle imprese di costruzione.
- Verifica le vie di trasporto verso i singoli cantieri.
- Caratterizza le popolazioni di neofite invasive e verifica che la lotta e lo smaltimento avvengano secondo l'elenco www.infoflora.ch o www.neophyten.ch.


 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 6 di 9

5.3. Durante il cantiere

- m) A seconda del tipo di attività di costruzione, l'AAL è presente in cantiere in media ogni 2 settimane. LAAL è presente in cantiere soprattutto quando iniziano nuove fasi di lavoro e quando si svolgono processi di costruzione critici per l'ambiente (rimozione del suolo, riempimento delle scarpate di costruzione e dei siti di installazione, messa in funzione dei sistemi di smaltimento delle acque di cantiere, ecc.)
- n) Controlla il rispetto della legislazione ambientale e delle misure ambientali durante la costruzione da parte delle imprese di costruzione. A tal fine, partecipa alle riunioni di cantiere secondo necessità.
- o) Informa la direzione dei lavori sui problemi ambientali del cantiere e aiuta a risolverli.
- p) Mantiene i contatti con FU USTRA. Se l'autorità esecutiva per i controlli ambientali è delegata ad un Cantone, mantiene i contatti e collabora con questo Cantone. I contatti con FU USTRA devono essere mantenuti in ogni caso, poiché FU è responsabile del rilascio delle autorizzazioni ambientali.
- q) Se le condizioni di esecuzione cambiano o si rendono necessari aggiustamenti del progetto nel corso della realizzazione, l'AAL assicura la corretta gestione degli aggiustamenti del progetto, compreso l'ottenimento di eventuali approvazioni ambientali.
- r) Documenta le proprie attività registrandole in un giornale di cantiere. Nei rapporti periodici sullo stato di avanzamento (ad esempio, trimestrali), riferisce sull'attuazione delle misure ambientali, sugli eventi speciali e sulle sue altre attività. Il giornale di cantiere e i rapporti sullo stato di avanzamento sono trasmessi per conoscenza al capo progetto USTRA ed a FU (o al Cantone, se esiste un accordo).
- s) Richiede regolarmente (ad esempio mensilmente) all'impresa la prova dello smaltimento (qualità e analisi, quantità, percorso di smaltimento fino allo smaltimento finale). Controlla a campione i documenti di consegna e di trasporto corrispondenti.

5.4. Al termine del cantiere

- t) Esegue il controllo dell'attuazione a breve termine delle misure di protezione, ripristino e sostituzione ordinate.
- u) Supporta il committente durante il collaudo ambientale o lo esegue direttamente.
- v) Verifica il completamento di tutte le misure ambientali e lo documenta per l'USTRA (capo progetto e FU) nel rapporto finale. In questo rapporto documenta il collaudo ambientale, i risultati del controllo dell'efficacia e fornisce ad USTRA indicazioni sull'eventuale necessità di ottimizzazione delle misure. Inoltre, consiglia al cliente la necessità di un controllo dell'impatto a lungo termine.
- w) L'AAL prepara i lavori che devono essere eseguiti dopo il collaudo ambientale (controlli dell'impatto, pianificazione e garanzia dei lavori di manutenzione necessari, AAL dei lavori di garanzia, ecc.)
- x) Se previsto dal progetto, l'AAL effettua il controllo dell'impatto a lungo termine e lo documenta in una relazione all'attenzione di USTRA (capo progetto e FU).

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuali tecnici T/U – K – BSA – T/G Scheda tecnica progettazione	20 001-20003
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA	Capitolato d'oneri standard Accompagnamento Ambientale ai Lavori AAL	V2.02 01.07.2024
Dipartimento Infrastruttura stradale I		Pagina 7 di 9

6. Panoramica delle misure

L'elenco delle misure fornisce una panoramica di tutte le misure ambientali derivanti da requisiti ambientali basati su decisioni e autorizzazioni, dalla relazione ambientale o dal rapporto ambientale. Oltre alle misure ambientali, descrive i compiti specifici dell'AAL a seconda della fase. Un esempio è riportato al punto 6.1.


L'elenco delle misure può essere completato con delle schede, se è necessaria la definizione dettagliata delle singole fasi per l'attuazione concreta della misura ambientale, rispettivamente se l'attuazione della misura necessita un accompagnamento specifico da parte dell'AAL. Un esempio è riportato al punto 6.2.

Se l'elenco delle misure e le schede delle misure non sono disponibili o sufficienti dopo la fase di progetto MP/DP, i documenti devono essere redatti o completati dall'AAL stesso come primo compito (cfr. 5.1).

6.1. Elenco delle misure

Nr.	Misura	Fase d'appalto	Prima dell'inizio del cantiere	Fase di cantiere	Al termine del cantiere	Persona responsabile per l'attuazione	Persona responsabile per i controlli
N+P 4	Durante la fase di costruzione e nei primi cinque anni dopo la conclusione dei lavori, nelle regioni direttamente interessate dal progetto occorre verificare la presenza di neofite invasive. Se sono presenti neofite invasive, vanno adottate misure per eliminarle (art. 15 cpv. 2 e art. 52 cpv. 1 OEDA [13]).			x	x	Durante la realizzazione: AAL Nei primi 5 anni dopo la conclusione dei lavori: progetto A partire dal 6° anno dopo la conclusione dei lavori: unità territoriale/esterni	Durante la realizzazione: FU USTRA Dopo la fine dei lavori: FU USTRA
Bosco 1	L'esecuzione dei lavori avviene rispettando l'area forestale vicina. In particolare, in tale area non vanno installate baracche da cantiere né depositati materiale di scavo, veicoli e materiali di qualsiasi genere (art. 4 e 5 LFo [3]).			x		Impresa	AAL
Ac 2	I contenitori contenenti liquidi pericolosi per le acque sono depositati in serbatoi di ritenzione per prevenire, individuare facilmente ed evitare fuoriuscite. È predisposto sufficiente materiale di assorbimento.			x		Impresa	AAL
Rif 1	Deve essere elaborato un piano di gestione dei rifiuti e dei materiali (piano di smaltimento con indicazione del periodo di produzione dei rifiuti, del tipo di smaltimento previsto, del metodo di smaltimento e della definizione dell'impianto di smaltimento) per tutti i rifiuti prodotti nell'ambito del progetto. Il piano sarà aggiornato prima dell'inizio dei lavori di costruzione e presentato all'autorità competente per essere esaminato. Tale piano terrà conto delle pianificazioni cantonali in materia di rifiuti, dei piani di estrazione, dei piani di riempimento ecc.		x			AAL	FU USTRA
Ar 2	Le macchine e gli apparecchi per l'impiego in cantieri in Svizzera devono soddisfare le esigenze dell'articolo 19a OIA [34] per quanto attiene a potenza e anno di fabbricazione.			x		Impresa	AAL

6.2. Schede delle misure

Dati chiave	
<p>Nome: Dorfbach Cantone, Comune: Aargau, Spreitenbach Parcella: 2950 Superficie: 150 m²</p>	
Obiettivi	
Obiettivo d'attuazione	Ripristino della vegetazione ripuale.
Obiettivo d'impatto	Ripristino di una vegetazione ripuale adeguata al sito e con alto valore ecologico, analoga alla situazione iniziale.
Attuazione	
Responsabilità	Committente, USTRA
Competenze	<p>Realizzazione: AAL Manutenzione/Cura nei primi 5 anni dal completamento del cantiere: specifico per il progetto (AAL, unità territoriale o impresa) Manutenzione/Cura dopo i 5 anni: USTRA</p>
Suolo	Il suolo rimosso e temporaneamente stoccato sarà ripristinato allo stato originale.
Piantagione / Semina	Piantumazione di arbusti e alberi autoctoni e adatti al sito: <i>Salix caprea</i> , <i>Salix purpurea</i> und andere <i>Salix</i> sp., <i>Alnus incana</i> , <i>Ulmus glabra</i> , <i>Betula pendula</i> .
Termine	La misura deve essere attuata immediatamente dopo il completamento dei lavori di costruzione.
Manutenzione	Potatura ogni 2 anni; la trinciatura deve essere rimossa e parzialmente ammucchiata. Controllare la presenza di piante neofite e rimuoverle se necessario.
Controllo dell'efficacia	Controllo dell'efficacia della misura nel 1° e 3° anno e controllo dell'efficacia della misura dopo 5 anni da parte di uno specialista (specifico per il progetto: AAL, unità territoriale o impresa). Se necessario, avviare misure di piantumazione e/o manutenzione supplementari.